

EL NYLATRON NSM es un nilón 6 colado, de formulación propia, que contiene lubricantes sólidos en forma de aditivos que proporcionan a este material; excelentes propiedades de rozamiento, autolubricación, resistencia al desgaste, y unos límites del factor Presión-Velocidad excepcionales (hasta 5 veces superior al de los nilones colados convencionales). Se complementa perfectamente con el ERTALON LFX (aditivado con aceite), ya que es un material especialmente recomendado para aplicaciones sin lubricación con altas velocidades de deslizamiento.

## Propiedades físicas (valores indicativos\*)

| PROPIEDADES  | Métodos de ensayo ISO/(IEC) | Unidades          | VALORES             |
|--|-----------------------------|-------------------|---------------------|
| Color  | —                           | —                 | gris                |
| Densidad   | 1183                        | g/cm <sup>3</sup> | 1,14                |
| Absorción de agua:   |                             |                   |                     |
| - después de estar 24/96 h sumergido en agua a 23°C (1)                                    | 62                          | mg                | 40/76               |
|  | 62                          | %                 | 0,59/1,12           |
| - hasta la saturación en aire a 23°C / 50% HR  | —                           | %                 | 2                   |
| - hasta la saturación en agua a 23°C   | —                           | %                 | 6,3                 |
| <b>Propiedades térmicas (2)</b>  |                             |                   |                     |
| Temperatura de fusión  | —                           | °C                | 220                 |
| Conductividad térmica a 23°C   | —                           | W/(K·m)           | 0,29                |
| Coefficiente de dilatación térmica lineal:   |                             |                   |                     |
| - valor medio entre 23 y 60°C  | —                           | m/(m·K)           | 80·10 <sup>-6</sup> |
| - valor medio entre 23 y 100°C   | —                           | m/(m·K)           | 95·10 <sup>-6</sup> |
| Temperatura de deformación por carga:  |                             |                   |                     |
| - por el método A: 1,8 MPa   | + 75                        | °C                | 75                  |
| Temperatura máxima de servicio en aire:  |                             |                   |                     |
| - en periodos cortos (3)   | —                           | °C                | 165                 |
| - en continuo: durante 5.000/20.000 h (4)  | —                           | °C                | 105/90              |
| Temperatura mínima de servicio (5)   | —                           | °C                | -30                 |
| Inflamabilidad (6):  |                             |                   |                     |
| - con respecto a la clasificación UL 94 (para 3/6 mm de espesor)                           | —                           | —                 | HB/HB               |
| <b>Propiedades mecánicas a 23°C (7)</b>  |                             |                   |                     |
| Ensayo a tracción (8):   |                             |                   |                     |
| - esfuerzo de tensión para fluencia (9)  | + 527                       | MPa               | 76                  |
|  | ++ 527                      | MPa               | 50                  |
| - elongación a la rotura (9)   | + 527                       | %                 | 25                  |
|  | ++ 527                      | %                 | >50                 |
| - módulo de elasticidad (10)   | + 527                       | MPa               | 3.100               |
|  | ++ 527                      | MPa               | 1.500               |
| Ensayo a compresión (11):  |                             |                   |                     |
| - esfuerzo al 1/2/5% de deformación (10)   | + 804                       | MPa               | 23/44/81            |
| Ensayo de fluencia a tracción (8):   |                             |                   |                     |
| - esfuerzo necesario para producir un 1% de deformación las 1.000 h ( $\sigma_{1/1.000}$ ) | + 899                       | MPa               | 18                  |
|  | ++ 899                      | MPa               | 8                   |
| Resistencia al impacto Charpy - sin entalla (12)   | + 179/1eU                   | kJ/m <sup>2</sup> | ≥ 100               |
| Resistencia al impacto Charpy - con entalla  | + 179/1eA                   | kJ/m <sup>2</sup> | 4                   |
| Resistencia al impacto Izod - con entalla  | + 180/2A                    | kJ/m <sup>2</sup> | 4                   |
|  | ++ 180/2A                   | kJ/m <sup>2</sup> | 7                   |
| Dureza con bola (13)   | + 2039-1                    | N/mm <sup>2</sup> | 150                 |
| Dureza Rockwell (13)   | + 2039-2                    | —                 | M 81                |
| <b>Propiedades eléctricas a 23°C</b>   |                             |                   |                     |
| Resistencia dieléctrica (14)   | + (60243)                   | kV/mm             | 25                  |
|  | ++ (60243)                  | kV/mm             | 17                  |
| Resistividad volumétrica   | + (60093)                   | Ω·cm              | > 10 <sup>14</sup>  |
|  | ++ (60093)                  | Ω·cm              | > 10 <sup>12</sup>  |
| Resistividad superficial   | + (60093)                   | Ω                 | > 10 <sup>13</sup>  |
|  | ++ (60093)                  | Ω                 | > 10 <sup>12</sup>  |
| Permeabilidad relativa $\epsilon_r$ :  |                             |                   |                     |
| - a 100 Hz   | + (60250)                   | —                 | 3,6                 |
|  | ++ (60250)                  | —                 | 6,6                 |
| - a 1 MHz  | + (60250)                   | —                 | 3,2                 |
|  | ++ (60250)                  | —                 | 3,7                 |
| Factor de pérdidas dieléctricas tan $\delta$ :   |                             |                   |                     |
| - a 100 Hz   | + (60250)                   | —                 | 0,012               |
|  | ++ (60250)                  | —                 | 0,14                |
| - a 1 MHz  | + (60250)                   | —                 | 0,016               |
|  | ++ (60250)                  | —                 | 0,05                |
| Índice comparativo de la resistencia a la descarga superficial (CTI)                       | + (60112)                   | —                 | 600                 |
|  | ++ (60112)                  | —                 | 600                 |

Nota: 1 g/cm<sup>3</sup> = 1.000 kg/m<sup>3</sup>; 1 MPa = 1 N/mm<sup>2</sup>; 1 kV/mm = 1 MV/m

### Leyenda

- + : valores referidos al material seco.
  - ++ : valores referidos al material en equilibrio, en condiciones normales 23°C/50% RH (la mayoría obtenidos de bibliografía).
  - (1) Según método 1 de la Norma ISO 62, y medido en discos de  $\varnothing 50 \times 3$  mm.
  - (2) La mayoría de los valores que aparecen en estas casillas han sido obtenidos de la información facilitada por el proveedor de materia prima u otros.
  - (3) Sólo para periodos de exposición cortos (unas pocas horas), en aplicaciones con muy poca carga o despreciable.
  - (4) Temperatura a la que resistió durante un periodo de 5.000 a 20.000 horas. Después de este periodo de tiempo la resistencia a la tracción disminuye en un 50% con respecto al valor inicial. La temperatura indicada viene determinada por la oxidación térmica que tiene lugar y que provoca la reducción de sus propiedades. Sin embargo, la temperatura máxima de uso para los termoplásticos depende esencialmente de la duración y la magnitud de la sollicitación mecánica a la que está sometido el material.
  - (5) Dado que la resistencia al choque disminuye al bajar la temperatura, la temperatura mínima de servicio estará determinada por la intensidad de los choques que sufre el material. El valor indicado se basa en condiciones de impacto desfavorables, y no debe ser considerado como límite absoluto.
  - (6) Estos valores estimados derivan de las especificaciones técnicas de los proveedores de materia prima, y no permiten determinar el comportamiento de los materiales en de condiciones reales de incendio. No se dispone de tarjeta amarilla UL para NYLATRON NSM.
  - (7) Estos valores corresponden al material seco (+), y se trata de valores medios obtenidos en ensayos realizados sobre probetas mecanizadas a partir de barras de diámetro entre 40 y 60 mm.
  - (8) Probeta: Tipo 1 B.
  - (9) Velocidad de ensayo: 20 mm/min.
  - (10) Velocidad de ensayo: 1 mm/min.
  - (11) Probetas: cilindros  $\varnothing 12 \times 30$  mm.
  - (12) Péndulo utilizado: 15 J.
  - (13) Probetas de 10 mm de espesor.
  - (14) Configuración de los electrodos: cilindros coaxiales de 25/75 mm en aceite de transformador según la Norma IEC 60296; probetas de 1 mm de espesor.
- Esta tabla ofrece una ayuda considerable para la elección de un material. **Los valores que aparecen están dentro del espectro normal de propiedades, pero no deben ser utilizados para establecer los límites del material especificado, ni utilizarse como base única de estudio.**

## Disponibilidad

**Barras redondas:**  $\varnothing$  50-500 mm - **Placas:** Espesores 10-100 mm - **Tubos:** D 50-600 mm - **Discos:** hasta 1200 mm  
**Bloques rectangulares:** hasta 1000 anchura x 1000 longitud x 200 mm espesor - **Anillos:** hasta D 2150 mm

Toda la información proporcionada por Quadrant Engineering Plastic Products, o en su nombre, en relación con sus productos, incluso en forma de datos, recomendaciones o de otro modo, está basada en la investigación y se considera fiable. No obstante, Quadrant Engineering Plastic Products no asume ninguna clase de responsabilidad con respecto a aplicaciones, procesamiento o utilización de la información o de los productos en cuestión, como tampoco en lo que atañe a cualquier consecuencia de aquí derivada. El comprador asume toda la responsabilidad en cuanto a la aplicación, el procesamiento o la utilización de la información o los productos antes referidos, cuya calidad y propiedades deberá verificar, como también en lo que respecta a cualquier consecuencia de aquí derivada. No será imputable a Quadrant Engineering Plastic Products responsabilidad alguna por posibles violaciones de derechos de propiedad intelectual, industrial o de otra índole que pudieran corresponder o estuvieran bajo el control de terceros, motivadas por la aplicación, el procesamiento o la utilización de la información de los productos anteriormente aludidos.